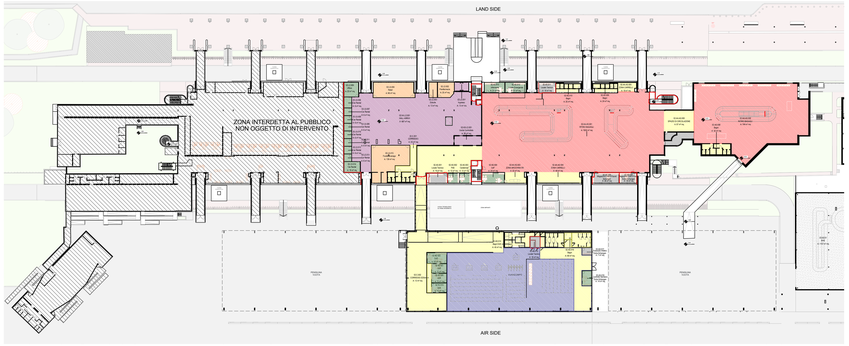
PIANO TERRA
INDIVIDUAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DALLA PRESENZA DI PUBBLICO
scala 1:500



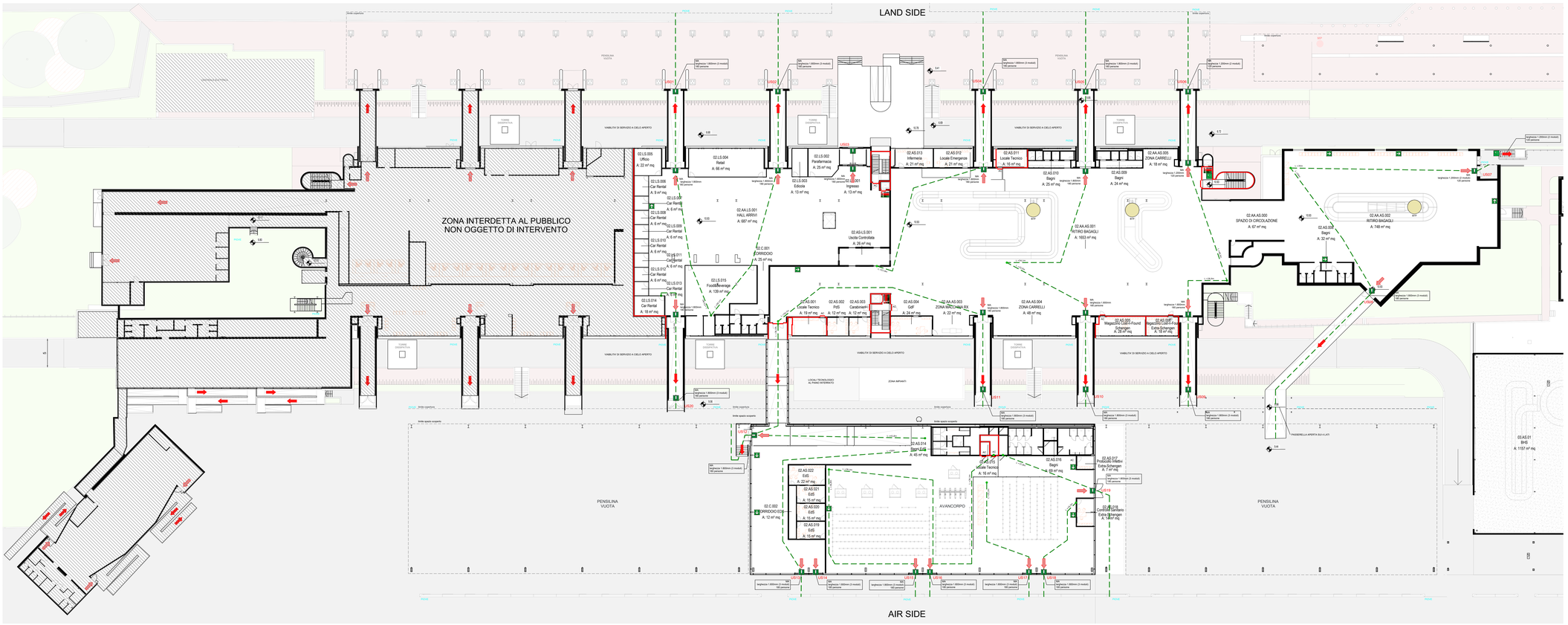
PIANO COPERTURA
INQUADRAMENTO GENERALE
fuori scala

LEGENDA DESTINAZIONI D' USO AREE INTERESSATE DALLA PRESENZA DI PUBBLICO	
	zona CIRCOLAZIONE
	zona SALA D'ATTESA ARRIVI
	zona in prossimità CONTROLLI SICUREZZA
	zona AREA COMMERCIALE
	zona UFFICI
	zona RICONSEGNA BAGAGLI
	zona DEPOSITI/MAGAZZINI(LOCALI TECNICI/BH/BARE PERSONALE (NON ACCESSIBILI AL PUBBLICO)
	zona NON OGGETTO DI INTEVENTO

LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO	
EI60	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO REI60
EI60 - MA-AC	INDICAZIONE DI CHIUSURA RESISTENTE AL FUOCO CON MANIGLIONE ANTIPANICO (MA) DISPOSITIVO DI AUTOCHIUSURA (AC)
BTF	INDICAZIONE DI BARRIERA TAGLIAFUOCO PER NASTRO TRASPORTATORE CON PULSANTE MANUALE
	SEGNALETICA DI SICUREZZA INDICANTE L'USCITA DI SICUREZZA CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VIA DI FUGA ORIZZONTALE LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VIA DI FUGA VERSO IL BASSO. LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VIA DI FUGA VERSO L'ALTO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	INDICAZIONE DI "DIVIETO UTILIZZO ASCENSORE IN CASO DI INCENDIO " DEVE ESSERE INSTALLATO IN CORRISPONDENZA DI TUTTI GLI ARPANTI ELEVATORI LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
L = xx m	LUNGHEZZA DEL PERCORSO VERSO L'USCITA (L)

NOTA:
L'AEROSTAZIONE E' DOTATA DI IMPIANTO DI RIVELAZIONE E ALLARME INCENDI, IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA, IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA E IMPIANTO DI EVACUAZIONE FUMI E CALORE DI TIPO NATURALE.

PLANIMETRIA PIANO TERRA
ESODO
scala 1:200



0 4 8 12 16 20m

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000080009

VALUTAZIONE PROGETTO art. 3 DPR 151/2011

LOTTO L1

PREVENZIONE INCENDI
Terminal arrivi - Pianta piano terra - Esodo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Luca Ferro
Geologo dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Ferrai
CSP: arch. Elisabetti Fiorio

Direttore tecnico ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto
ing. Paolo Tena Cabianco

VALLE 3.0

Direttore tecnico arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

ETS

Direttore Tecnico ing. Giantoddata Parisetti
Responsabile impianti meccanici
ing. Marco Bergamo
p.i. Daniele Togni
ing. Enrico Fucchinelli
ing. Valentina Gaetani

INGEGNERIA

Direttore tecnico e progettazione strutturale
ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Discipline	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
									GG MMM AAAA	DESCRIZIONE	
E	L1	02	VVVF	PI	01	A	1:200	0			
								1			
								2			
								3			
NOME FILE:		A015P-E-L1-02-VVF-PI-01-A.dwg						REDAZIONE:		V. Guarini	ETS S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Sarasco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Ennio Perrotta PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC:**